

# MINUTA DE REUNIÓN

<b>COMITÉ: Comité de Comercio Internacional</b>			
<b>Tema Convocatoria: Ley de cabotaje, perspectivas navieras y plan de logística colaborativa</b>			
Fecha	22/11/2023	Hora Inicio	10:00 AM
MODALIDAD	Plataforma zoom	Hora Fin	10:58 AM
Expositor(es)	<b>Constanza Varea,</b> Gerenta de transporte internacional, Grupo Falabella	Contacto	

## ASISTENCIA

Nombre	Empresa	Asistencia
Ailin Quintana	Tuty Comex	✓
Arnaud Nguyen	A&B Pacific Logistics Ltda.	✓
Carolina Tietzen	Finning Chile S.A.	✓
Claudia Ananías	Cencosud Chile	✓
Claudio Carvajal	Brenntag Chile Ltda.	✓
Cristóbal De La Cerda	Imahe	✓
Cristóbal Vargas	Electrolux	✓
David Goldschmidt	Cartim S.A.	✓
David J. Libedinsky	AsiaLink Chile Spa.	✓
Eduardo Torres	Kitchen Center	✓

Felipe Astudillo	Cencosud Chile	✓
Felipe Jara	Oximixo Ltda.	✓
Fernando Araya	Emaresa	✓
Javiera Seguel	Seguel Agencia de Aduanas	✓
Luis Herrera Ávila	Scl Cargo	✓
Manuel González	Agencia de Aduanas Browne y Cia Ltda.	✓
Marcela Valdebenito	Sindelen	✓
Maritza Peña	Ripley	✓
Patricio Zulueta	Agencia de Aduanas Carlos Patricio Zulueta Govoni Ltda.	✓
Rodrigo Seguel	Seguel Agencia de Aduanas	✓
Sebastián Vargas	Colun	✓
Juan Francisco Velasco	CCS	✓
Elizabeth Lagos	CCS	✓
Soledad Castro	CCS	✓
Lucía Rodríguez	CCS	✓
Daniela Cisternas	CCS	✓

**PROGRAMA DE LA SESIÓN**

- Bienvenida nuevos integrantes
  - Ley de Cabotaje
  - Perspectivas navieras
  - Plan de logística colaborativa
- Expone: Constanza Varea, Gerenta de transporte internacional, Grupo Falabella

**TEMAS TRATADOS**

ASUNTO	
<p>Importación de contenedores, importación automotriz, competencia en cabotaje y Plan de logística Colaborativa</p>	<p>Constanza comparte una actualización de importaciones de contenedores y el mercado automotriz, destacando los siguientes puntos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- El retail tiene un comportamiento a la baja en sus importaciones, las razones son múltiples, pero no se observan cambios en el consumo en los próximos meses. La caída del negocio minorista es incluso mayor que el mercado general y está más contraído que en la pandemia.</li> <li>- Después de las cifras de marzo, el sector automotriz registró su mayor caída, con una contracción de 12,5% y 25.053 unidades comercializadas durante octubre, frente al mismo periodo de 2022.</li> </ul> <p>Con respecto a la competencia en cabotaje, comenta que un fomento en la competencia de este mercado no impactaría significativamente en productos de consumo masivo.</p> <p>Y, por último, acerca del plan de logística colaborativa indica que tiene como objetivo un flujo eficiente bajo 4 pilares definidos por ministerios, entidades portuarias y otros actores, con el objetivo de buscar e implementar iniciativas del corto y mediano plazo, que apunten a mejoras operativas bajo los 4 pilares definidos, para evitar costos adicionales en el COMEX nacional y, mitigar posibles ineficiencias en el transporte de mercancías.</p> <p>- La presentación de power point ofrecida por Constanza está disponible para compartirla con los integrantes de este Comité.</p>

**Fecha próxima reunión**

Miércoles 20 de diciembre 2023 (Zoom)  
10:00 hrs.

Elizabeth Lagos

Secretaria Ejecutiva

06/12/2023

Fecha de aprobación