

MINUTA DE REUNIÓN

COMITÉ: Comité de Comercio Internacional			
Tema Convocatoria: Infraestructura Portuaria			
Fecha	07/08/2024	Hora Inicio	10:00 AM
MODALIDAD	Plataforma Zoom	Hora Fin	11:00 AM
Expositor(es)	David Medrano Coordinador Unidad Desarrollo Portuario Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones		

ASISTENCIA

Nombre	Empresa	Asistencia
Catherine Molina	Latam Logistics	✓
Constanza Mont	Pilgrim Travel Store	✓
David J. Libedinsky	AsiaLink Chile Spa.	✓
Eduardo Silva	Comercial Fashion's Park S.A	✓
Eduardo Torres	Kitchen Center	✓
Erika	Quorux	✓
Felipe Astudillo	Cencosud Chile	✓
Felipe Jara	Oximixo Ltda.	✓
Fernando Araya	Emaresa	✓

Jorge Esper	Trade29	✓
José Tomás Valenzuela	Samsung	✓
Juan Pablo Allendes	Komax	✓
Julio Enrique Morales	Demarcación Vial	✓
Luis herrera Ávila	Scl Cargo	✓
Manuel González	Agencia de Aduanas Browne Y Cia	✓
Marcela Valdebenito	Sindelen	✓
Maritza Peña	Ripley	✓
Milkos Zajaropulos	Samsung	✓
Sebastián Lewin	Quot Marketplace Logístico	✓
Valeria Marfan	Trade29	✓
Elizabeth Lagos	CCS	✓
Sebastián Quiroz	CCS	✓
Valentina García	CCS	✓
Yennifer Aqueveque	CCS	✓
Daniela Cisternas	CCS	✓

Comité Invitado	Comité de Pymes
------------------------	------------------------

PROGRAMA DE LA SESIÓN

- Infraestructura Portuaria
 - San Antonio
 - Resto de Chile (Valparaíso)
 - Ley de Cabotaje
 - Pasos Terrestres

Expone:

David Medrano, Coordinador Unidad Desarrollo Portuario.
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

TEMAS TRATADOS

Infraestructura Portuaria

Durante la sesión, tuvimos la oportunidad de contar con David Medrano, quien destacó los principales desafíos y líneas de trabajo en el desarrollo portuario en Chile. Algunos de los puntos que destacó son los siguiente:

Desafíos de los puertos chilenos

- Importancia del sector portuario: Crucial para el comercio exterior chileno, con una diversidad de terminales y asimetría regulatoria.
- Asimetría regulatoria y diversidad de terminales: Actualmente se cuenta con 72 infraestructuras operativas incluyendo rampas de conectividad y terminales de la Armada. A su vez, existen 13 puertos públicos, 15 terminales privados de uso público y 44 terminales privados de uso privado.
- Impacto de la Ley N°19.542: Genera un impulso de la participación del sector privado y mejora en la competencia y servicios. Y se considera una amplia inversión en infraestructura y tecnología, con altos rendimientos de transferencia.

Principales líneas de trabajo en infraestructura portuaria

- Planificación integral: Implementación de planes maestros logísticos macrozonales y, por otro lado, generar una coordinación entre actores y construcción articulada con el territorio
- Red Logística de la Macrozona Central: Proyecto del Puerto Exterior San Antonio con capacidad para 6 millones TEU y evaluaciones ambientales y consulta indígena en curso.
- Desarrollo del Corredor Bioceánico Vial: Aumento de capacidad y accesibilidad vial en puertos del norte y coordinación con actores locales para optimizar operaciones logísticas.
- Sistema logístico-portuario de Magallanes: Atención a la industria del hidrógeno verde y turismo antártico y por otro lado, expansión del muelle Prat y nuevo terminal de pasajeros en Punta Arenas.

	<p>Ejes de acción del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones</p> <ul style="list-style-type: none">- Impulsar una visión integral de las necesidades de las cadenas logístico-portuarias.- Articulación entre actores públicos y privados para soluciones conjuntas.- Promoción de nuevas tecnológicas y energías limpias.- Actualización del marco normativo y mejora en la sostenibilidad medioambiental.
--	--

Fecha próxima reunión	Martes 10 de septiembre 2024 (Zoom)
------------------------------	-------------------------------------

Elizabeth Lagos
Secretaria Ejecutiva

15/08/2024
Fecha de aprobación